

Fjerde generation på Voka

SKIFT: Brødrene Alf og Dan Graugaard-Jensen tager over

Af **Hanne Bliksted**

HAMMEL: Uddannelsen som karetmager er forlængst forsvundet fra rækken af fremtidsmuligheder for unge. Men mange steder holdes håndværket fra dengang, man fremstillede både karosserier til biler og saltkar i træ, i hævd.

Hos Voka Industri A/S i Hammels industrikvarter i Anbæk er man således ved at restaurere en bus, hvor karosseriet er lavet af træ. Den opgave klares af brødrene Finn og Allan Graugaard-Jensen, som netop har overdraget firmaet til Allans sønner Alf og Dan Graugaard-Jensen.

Voka er forkortelsen for Voldby Karosseri, som i 1918 blev startet i Voldby af karetmager Thomas Wilhelm Jensen.

I 1946 overtog hans søn, Arne Graugaard-Jensen, virksomheden, og da han døde i 1969, tog sønnerne Finn og Allan Graugaard over.

På de 35 år har de udviklet virksomheden fra at være

karetmagerværksted til en karosserifabrik, for nu at være en moderne industrivirksomhed, som Alf og Dan Graugaard-Jensen nu står i spidsen for. De er henholdsvis 36 og 34 år og er fjerde generation i virksomheden.

Alf startede i 1985 som karosserimedslærling, efter soldatertiden læste han til ingeniør og har siden været ansat i virksomheden. Lillebror Dan er uddannet på Nordisk Wavin som sælger og er blevet ansat i familiefirmaet 1. oktober i år.

Generationsskiftet er ikke noget, man lige gør. Det koster en del penge, og det kræver megen forberedelse, og også på Voka er der brugt megen tid på at sikre, at fjerde generation kan tage over.

Alf og Dan Graugaard-Jensen er tilfredse med, at far Allan og farbror Finn forsat er ansat.

De to har ingen planer om at stoppe lige nu og her, og desuden er de i gang med at restaurere bussen. Det arbejde tyr de til, når der ikke er andre opgaver, som presser sig på.



Finn (tv.) og Allan Graugaard-Jensen har overdraget firmaet til Allans sønner, Dan og Alf (th.) Graugaard-Jensen.

FOTO: JAN CHRISTENSEN



Brødrene Finn (th.) og Allan Graugaard-Jensen nyder at arbejde med den gamle bus fra 1949. Bussen ejes af Sporvejshistorisk Selskab i Odense.

FOTO: JAN CHRISTENSEN

På det store værksted på Englandsvej i Anbæk bliver der lavet værktøjskasser til lastbiler og andre store køretøjer, men de laver også små beslag, inddækninger og kabinetter.

En stor del af produktionen er underleverancer til to andre Hammel-virksomheder, nemlig Vestas og Sciteq-Hammel (tidligere Hammel Maskinfabrik, som de har et godt samarbejde med.

Voka kan også prale af at

være leverandør til hoffet, nemlig

da de i 2001 leverede materiel til kongehusets salonyogn. Desuden har de lavet søjlerne til busterne af de kendte sportsfolk i Hall of Fame i København.

- Vi lever i en helt anden verden. Finn og jeg har levet på godt håndværk og vores ry. Nu om dage kan man ikke vise sig frem, for de mange relationer, der var tidligere, er der ikke mere, siger Allan

Graugaard Jensen.

Opgaverne for fjerde generation er fordelt. Med sælgeruddannelse og sælgererfaring er det Dan Graugaard-Jensen opgave at ud og besøge kunderne og marken, mens Alf Graugaard-Jensen skal være hjemme i virksomheden.

● Generationsskiftet markeret med en reception i firmaet Englandsvej 3, fredag 26. november kl. 13.00-17.30.